



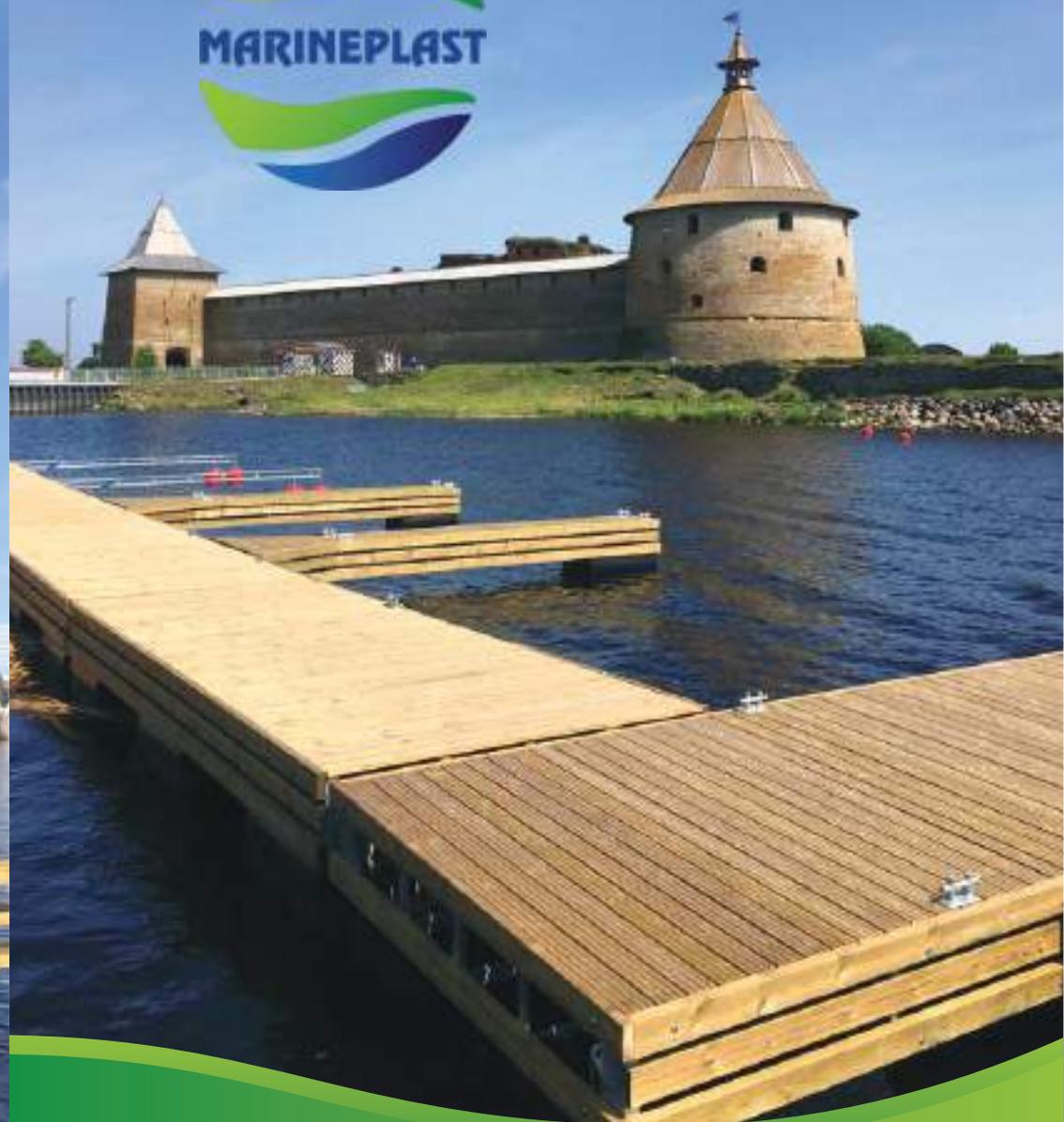
Официальный дилер в Санкт-Петербурге ООО «Пирс»
Адрес: г. Санкт-Петербург, Дибуновская ул., д.50, оф.205
Тел.: +7 (921) 442-16-35
e-mail: sales@pirs.spb.ru

Бесплатный звонок по России:

8 (800) 550-33-75



www.pirs.spb.ru



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2020



О КОМПАНИИ

Группа компаний «Маринпласт» уже более 15 лет занимает лидирующее положение в сфере производства понтонных конструкций для маломерного флота. На сегодняшний день в линейке продукции более 50 моделей причалов, хаусботов, понтонных катеров, а в портфолио компании почти 1000 реализованных проектов и работа с такими заказчиками как АО «Концерн Росэнергоатом», Правительство Ленинградской области, ОАО ГСКБ «Алмаз-Атней», ОАО «Гидроремонт ВКК», ГКУ ТО «Тюменьоблтранс», ОАО «Росморпорт», Министерство Обороны, Центральный речной яхт-клуб профсоюзов, яхтенный порт «Йоханнес», турбаза «Аленушка», загородный клуб «Яркое».

Производственные мощности компании позволяют строить понтоны для частных заказчиков и государственных компаний, изготавливать штучные и серийные изделия, выполнять комплексное благоустройство акватории.

Почему мы лучшие

1. Собственное конструкторское бюро. Мы можем разработать проект понтонной конструкции любого назначения и для любых условий эксплуатации: на закрытом водоеме и бурной реке, в южных регионах и на Крайнем Севере.

2. Создано для России. Накопленный опыт работы с заказчиками дает преимущество нашим конструкциям, так как они идеально адаптированы именно к российским условиям.

3. Может позволить каждый. Широкий модельный ряд оборудования позволяет разработать или модернизировать проект под любой бюджет.

4. Следим за экологией. Понтонные конструкции производства компании Маринпласт не наносят вред окружающей среде, полностью соответствуют стандартам санитарно-гигиенической и экологической безопасности и могут устанавливаться в заповедниках и охраняемых природных зонах.

Мы предлагаем услуги «под ключ»: от разработки проекта до монтажа оборудования на территории заказчика.



ПРИЧАЛЬНЫЕ СЕКЦИИ



Причал «Река-10»

Длина: 5 м.
Ширина: 2 м.
Высота: общая 0,5 м.
Грузоподъемность: 400 кг.

Состав оборудования:

- модули плавучести Н-400 из ротоформованного полиэтилена;
- стальная рама, оцинкованная в заводских условиях;
- настил из сосны, пропитанной методом импрегнации.

Лучший понтон, чтобы построить причал на небольшом озере, пруде. Удобен для швартовки резиновых, прогулочных и рыбачьих лодок, катамаранов. Отлично подходит для спуска на воду инвентаря для серфинга и вейкбординга.



Причал «Лиман-12»

Длина: 6 м. Ширина: 2 м.
Высота: общая 0,5 м.
Грузоподъемность: 500 кг.

Причал «Лиман-15»

Длина: 6 м. Ширина: 2,4 м.
Высота: общая 0,5 м.
Грузоподъемность: 500 кг.

Состав оборудования:

- модули плавучести Н-300 из ротоформованного полиэтилена;
- стальная рама, оцинкованная в заводских условиях;
- настил из сосны, пропитанной методом импрегнации.

Лучший понтонный причал для гребных судов. Может использоваться для проведения соревнований по гребному спорту, швартовки байдарок, лодок, каяков, катамаранов. Недорогой причал для размещения на реке и небольшом озере.



ПРИЧАЛЬНЫЕ СЕКЦИИ



Причал «Бухта-12»
Габаритные размеры:
Длина: 6 м.
Ширина: 2 м.
Высота: 0,47 м.
Грузоподъемность: 600 кг.

Причал «Бухта-15»
Габаритные размеры:
Длина: 6 м.
Ширина: 2,4 м.
Высота: 0,47 м.
Грузоподъемность: 600 кг.

Состав оборудования:

- модуль плавучести Н-400 из ротоформованного полиэтилена;
- стальная рама, оцинкованная в заводских условиях;
- настил из сосны, пропитанной методом импрегнации.

Прекрасный вариант понтона для строительства речного причала. Подходит для формирования марин гребных и яхтенных клубов, частных пристаней на реке или озере, понтонных площадок для рыбалки и купания на турбазах.



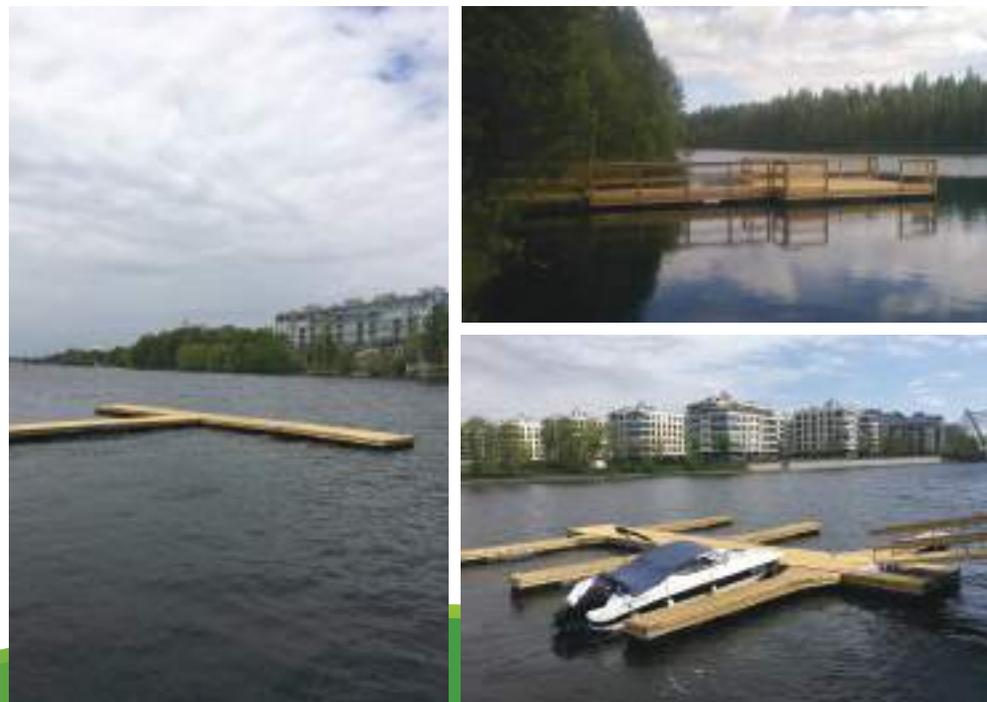
Причал «Затон-12»
Габаритные размеры:
Длина: 6 м.
Ширина: 2 м.
Высота: 0,6 м.
Грузоподъемность: 500 кг.

Причал «Затон-15»
Габаритные размеры:
Длина: 6 м.
Ширина: 2,4 м.
Высота: 0,6 м.
Грузоподъемность: 500 кг.

Состав оборудования:

- модуль плавучести Н-400 из ротоформованного полиэтилена;
- стальная рама, оцинкованная в заводских условиях;
- настил из сосны, пропитанной методом импрегнации.

Недорогой и надежный вариант для строительства причала на озере, реке, водохранилище. Удобен для швартовки катеров и лодок, а также гидроциклов.



ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ПРИЧАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ



Причал «Залив-12»

Габаритные размеры:
Длина: 6 м.
Ширина: 2 м.
Высота: 1 м.
Грузоподъемность: 750 кг.

Причал «Залив-15»

Габаритные размеры:
Длина: 6 м.
Ширина: 2,4 м.
Высота: 1 м.
Грузоподъемность: 750 кг.

Состав оборудования:

- модуль плавучести Н-550 из ротоформованного полиэтилена;
- стальная рама, оцинкованная в заводских условиях;
- настил из сосны, пропитанной методом импрегнации.

Идеальный вариант для оборудования яхтенных марин, швартовки парусных и моторных яхт, катеров. Удобный и устойчивый понтон для пассажирской пристани и яхт-клуба.



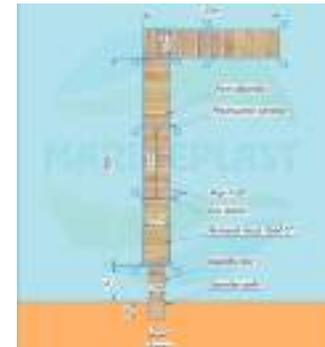
Прямой причал

Габаритные размеры: 18 x 2 м



Г-образный причал

Габаритные размеры:
1 секция: 18 x 2 м, 2 секция: 12 x 2 м



Т-образный причал

Габаритные размеры:
1 секция: 18 x 2 м, 2 секция: 18 x 2 м



Прямой понтонный причал – это многофункциональное причальное оборудование, которое может быть использовано как для формирования причальной линии в яхтенном или рыболовном порту, на турбазе или спортивном клубе, так и для организации места швартовки в частном секторе. Основным преимуществом такого причала является то, что он предоставляет доступ к открытой воде, где можно швартовать плавсредства и купаться. Причал идеально подходит для рыбной ловли в заросших участках водоемов, для организации мест купания для детей и взрослых, для отдыха и проведения мероприятий.

Понтонный причал в форме буквы Г – это очень популярный тип пирса для яхтенных портов и речных клубов. Большая протяженность причала позволяет одновременную швартовку большого количества судов разных габаритов и осадки.

Уходящая в сторону секция способствует надежной защите от волн и ветра в акватории, облегчает погрузочные работы и посадку-высадку пассажиров, а также отход судов от причала.

Универсальный причал подходит для решения сразу нескольких задач:

- швартовка маломерных судов, а крупных судов к перпендикулярной причальной секции;
- надежная защита от волнения и ветров;
- облегчение погрузочных работ, посадки и высадки пассажиров;
- организация места для проведения спортивных и развлекательных мероприятий на воде;
- организация мест отдыха и купания;
- формирование причальной линии в сложной акватории (сложный рельеф дна или берега).

Т-образные причалы – самое распространенное оборудование яхтенных и рыболовных портов, а также крупных спортивных, туристических и оздоровительных баз.

МОДУЛИ ПЛАВУЧЕСТИ

Модуль плавучести — главный элемент понтона. Именно он обеспечивает удержание конструкции понтона на плаву. При помощи понтонов на модулях плавучести сооружаются причалы, пирсы, пешеходные дорожки и мостики, самоходные понтоны и понтонные катера, а также такие крупные конструкции как плавучие дома и бани на воде.

Модуль изготавливается из ротоформовочного светостабилизированного полиэтилена с толщиной стенки 8-10 мм, рассчитан на эксплуатацию при температуре от -40°C до +50°C. Материал модуля устойчив при вмерзании в лед без ухудшения потребительских качеств.

**Модуль плавучести
H400**



Размер:
1140/650/430
Грузоподъемность:
180 кг.
Вес: 20 кг.
Совместим с понто-
нами: Затон, Бухта,
Река

**Модуль плавучести
H500**



Размер:
1140/650/530
Грузоподъемность:
225 кг.
Вес: 25 кг
Совместим с понто-
нами: Затон, Бухта,
Река

**Модуль плавучести
H600**



Размер:
1190/750/600
Грузоподъемность:
250 кг.
Вес: 27 кг.
Совместим с понто-
нами: Остров, Пирс

**Модуль плавучести
H600 N**



Размер:
1190/750/600
Грузоподъемность:
180 кг.
Вес: 27 кг.
Совместим с понто-
нами: Остров, Пирс

**Модуль плавучести
H400NL**



Размер:
1140/650/400
Грузоподъемность:
80 кг.
Вес: 20 кг.
Совместим с понто-
нами: Затон, Бухта,
Река

**Модуль плавучести
H500NL**



Размер:
1140/650/500
Грузоподъемность:
110 кг.
Вес: 25 кг
Совместим с понто-
нами: Затон, Бухта,
Река

**Модуль плавучести
H600NL**



Размер:
1190/750/600
Грузоподъемность:
180 кг.
Вес: 27 кг.
Совместим с понто-
нами: Остров, Пирс

**Модуль плавучести
H515**



Размер:
1170/545/515
Грузоподъемность:
150 кг.
Вес: 25 кг.
Совместим с понто-
нами:
ИЗП «Рубеж»

**Модуль плавучести
H900**



Размер:
1190/710/950
Грузоподъемность:
450 кг.
Вес: 42 кг.
Совместим с понто-
нами: Остров

**Модуль плавучести
TWIN W900**



Размер:
1200/1240/850
Грузоподъемность:
680 кг.
Вес: 60 кг.
Совместим с понто-
нами: Остров

**Модуль плавучести
H300**



Размер:
1100/600/340
Грузоподъемность:
130 кг.
Вес: 13 кг.
Совместим с понто-
нами: Лиман

**Модуль плавучести
H900N**



Размер:
1190/710/950
Грузоподъемность:
280 кг.
Вес: 42 кг.
Совместим с понто-
нами: Остров

**Модуль плавучести
TWIN W900 NL**



Размер:
1800/1240/850
Грузоподъемность:
640 кг.
Вес: 60 кг.
Совместим с понто-
нами: Мост

**Модуль плавучести
H550**



Размер:
1100/750/590
Грузоподъемность:
250 кг.
Вес: 25 кг.
Совместим с понто-
нами: Залив



ПРИЧАЛЫ-РАЗДЕЛИТЕЛИ (причалные пальцы)

Причал-разделитель «Затон-6»



Длина: 6 м. Ширина: 0,8 м. Высота: 0,6 м.
Грузоподъемность: 100 кг.
Состав оборудования:
Модуль плавучести Н-400: 1 шт.
Рама: сталь с антикоррозийным покрытием.
Настил: импрегнированная сосна с нарезкой противоскольжения

Причал-разделитель «Затон-8»



Длина: 8 м. Ширина: 0,8 м. Высота: 0,6 м.
Грузоподъемность: 200 кг.
Состав оборудования:
Модуль плавучести Н-400: 2 шт.
Рама: сталь с антикоррозийным покрытием.
Настил: импрегнированная сосна с нарезкой противоскольжения.

Причал-разделитель «Залив-6»



Длина: 6 м. Ширина: 0,8 м. Высота: 1 м.
Грузоподъемность: 150 кг.
Состав оборудования:
Модуль плавучести Н-550: 1 шт.
Рама: сталь с антикоррозийным покрытием.
Настил: импрегнированная доска хвойных пород с нарезкой противоскольжения.

Причал-разделитель «Залив-8»



Длина: 8 м. Ширина: 0,8 м. Высота: 1 м.
Грузоподъемность: 300 кг.
Состав оборудования:
Модуль плавучести Н-550: 2 шт.
Рама: сталь с антикоррозийным покрытием.
Настил: импрегнированная сосна с нарезкой противоскольжения.

Причал-разделитель «Залив-10»



Длина: 10 м. Ширина: 0,8 м. Высота: 1 м.
Грузоподъемность: 450 кг.
Состав оборудования:
Модуль плавучести Н-550: 3 шт.
Рама: сталь с антикоррозийным покрытием.
Настил: импрегнированная сосна с нарезкой противоскольжения.

Причал-разделитель «Залив-12»



Длина: 12 м. Ширина: 1,2 м. Высота: 1 м.
Грузоподъемность: 650 кг.
Состав оборудования:
Модуль плавучести Н-550: 6 шт.
Рама: сталь с антикоррозийным покрытием.
Настил: импрегнированная сосна с нарезкой противоскольжения.

Балки-разделители

Балка-разделитель БР-4

Длина: 4 м.
Состав оборудования:
Буй опорный БО-50.
Рама: сталь с антикоррозийным покрытием.



Балка-разделитель БР-5

Длина: 5 м.
Состав оборудования:
Буй опорный БО-70.
Рама: сталь с антикоррозийным покрытием.



Балка разделитель БР-6

Длина: 6 м
Состав оборудования:
Буй опорный БО-100.
Рама: сталь с антикоррозийным покрытием.



СТОЕЧНЫЕ ПОНТОНЫ

Стоечный понтон представляет собой стоечное судно с открытой палубой свободного назначения для устройства плавучего дома, дебаркадера, складских помещений, расположения оборудования, швартовки и ожидания пассажирских судов.

Стоечный понтон «Остров-90»



Стоечный понтон (пontonное основание) проекта «Остров-90» предназначен для установки на нем жилой надстройки (жилого дома), а также для швартовки маломерных судов, отдыха, рыбалки и купания.

Технические характеристики стоечного понтона Остров-90:

Длина наибольшая14,4 м
 Ширина наибольшая6,5 м
 Высота надводного борта1 м
 Грузоподъемность6,2 т
 Кол-во модулей плавучести 44 шт.

Понтон представляет собой стальную раму с антикоррозийным покрытием гальванического типа заводского исполнения, установленную на модули плавучести из ротоформовочного полиэтилена. На раму укладывается настил из импрегнированной доски хвойных пород с нарезкой противоскольжения. По желанию Заказчика на понтоне может быть сделан настил из водостойкой ламинированной фанеры для установки палубной надстройки, перильное ограждение высотой 0,8 м., привальный брус.

ПЛАВУЧИЙ ПРИЧАЛ «ОСТРОВ-100КМ»

Назначение

Плавучий причал «Остров-100КМ» с габаритными размерами 16,0 м x 5,0 м., грузоподъемностью 3 000 кг предназначен для швартовки маломерных судов в условиях действующей навигации на озерах, реках, закрытых бухтах и водохранилищах ВВП. Прочность корпуса и мореходные качества причала обеспечивают его безопасную эксплуатацию на реках, озёрах и водохранилищах и при удалении от берега до 3 000 м и высоте волны не более 1,0 метра. Связь причала с берегом осуществляется посредством трапа.



Комплект поставки:

- Плавучий причал «Остров-100КМ» - 1 шт.
- Трап переходной 6,5x1,7 м с лебедкой для подъема - 1 шт.
- Причальные и буксировочные кнехты - 4 шт.
- Отбойные устройства с привальным брусом - 1 к-т
- Средства сигнализации и спасательные средства - 1 к-т

Устройство

Причал состоит из стальной рамы, установленной на модули плавучести, выполненные из ротоформовочного полиэтилена марки UR-644 с толщиной стенки 6-8 мм, палубного настила из стального листа и перильного ограждения. Соединение металлических частей между собой осуществляется электросварным способом и с помощью резьбовых соединений. Все металлические элементы имеют антикоррозийное покрытие заводского исполнения.

Наименование	Ед. изм.	Значение
Длина наибольшая	мм	16 050
Ширина наибольшая	мм	5 000
Максимальная грузоподъемность	кг	3 000
Пассажировместимость	чел	12
Осадка	мм	500
Высота надводной части борта	мм	1 070
Габарит нижней палубы	мм	2000x5000
Высота надводной части борта нижней палубы	мм	650



Плавбаня Садко 21

Специально для любителей здорового образа жизни и отдыха на природе мы предлагаем компактную плавучую баню, установленную на несамходном понтоне.



Получите максимум удовольствия от русской бани, окунувшись в воду сразу после парной. Баню на воде можно отбуксировать в любое место водоема: на мелководье для купания детей или на глубину для взрослых.

Выход из парилки прямо на палубу позволяет сразу прыгнуть в воду или спуститься по удобным лесенкам, закрепленным с обеих сторон. На палубе оставлено место для размещения шезлонгов, столиков и кресел для отдыха.

Баня на понтонах «Садко-21» установлена на модули плавучести, которые не повреждаются льдом при замерзании водоема, поэтому вы сможете наслаждаться прекрасным сочетанием доброго пара и свежего морозного воздуха.

Преимущества бани на воде Садко

- Компактность. Размеры плавучей бани (7,2 x 3,0 м) идеальны для швартовки на небольших водоемах и даже прудах.
- Экономичность. Для устройства бани вам не потребуется фундамент и специальная система дренажа. Просто спустите баню на воду и бросайте якорь в самом уютном уголке водоема!
- Автономность. Конструкция плавучей бани Садко подразумевает полную автономность: на борту имеется достаточное количество баков для воды, мощный электронасос, а также комплект солнечных батарей для организации собственного электропитания.



Плавдом Остров-90

Один из самых комфортных домов на воде, в котором удачно сочетается удобство загородного коттеджа и преимущества отдыха на берегу водоема.

Понтонное основание (понтон) для плавучего дома имеет габаритные размеры 14,4 x 6,5 м. Его конструкция, на который установлена жилая надстройка, обладает повышенной остойчивостью и надежностью. Модули плавучести, поддерживающие понтон на воде, отличаются особой скругленной формой, благодаря которой при замерзании воды плавучий дом выталкивается на



поверхность льда без повреждений. Это делает возможным его использование в течение всего года, даже в зимний сезон.

Технически «Остров-90» представляет собой стоечный понтон с габаритными размерами 14,4 x 6,5 м с установленной на него палубной надстройкой в виде жилого дома с габаритными размерами 9,0x6,0 м.

В комплектацию плавдома «под ключ» также входят:

- пропульсивная установка с системой управления;
- электрооборудование: топовый фонарь, огни бортовые и кормовые, солнечные панели Bluesun 100 ватт 12В, палубный прожектор;
- система водоснабжения и канализации: галюн яхтенный прокачной, насосная станция, водонагреватель, трубопровод с запорной арматурой;
- палубное оборудование: кнехт, лебедка якорная, огнетушитель, кранец, якорь 15 кг, круг спасательный;
- оборудование дома: камбуз с раковиной и смесителем, холодильник, кровать с рундуком, стол, кресло, сантехническое оборудование.



Понтонное основание для плавучего дома представляет площадку из стальной рамы и настила, установленную на полавки — полиэтиленовые модули плавучести.

Специально разработанная ООО Маринпласт конструкция является прочным и устойчивым основанием для установки палубной надстройки (жилого дома) и предназначена для отдыха на воде. По желанию Заказчика понтон может быть оборудован подвесными моторами для совершения водных прогулок и осуществления пассажирских и грузовых перевозок.



«Остров-60»

Длина..... 9,6 м
 Ширина..... 6,1 м
 Высота..... 1 м
 Грузоподъемность 4 т
 Кол-во модулей 28 шт.

«Остров-70»

Длина..... 12 м
 Ширина..... 6,1 м
 Высота..... 1 м
 Грузоподъемность 5,2 т
 Кол-во модулей 36 шт.

«Остров-80»

Длина..... 13, 8 м
 Ширина..... 6,3 м
 Высота..... 1 м
 Грузоподъемность 11 т
 Кол-во модулей 62 шт.



Дополнительное оборудование

Кнехты

Надежные устройства для швартовки лодок, катеров и яхт.



Лесенки

Облегчают спуск в воду и подъем на палубу или причал.



Якорные цепи

Используются для соединения якоря с причальной секцией



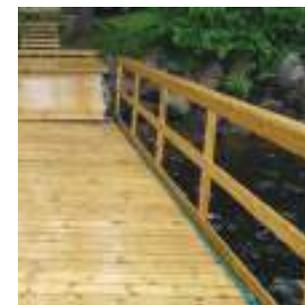
Береговые трапы

Позволяют организовать доступ на причал с берега, проход пассажиров и экипажа



Перильное ограждение

Служит для защиты человека от падения в воду или попадания на опасный участок



Якоря

Необходимы для закрепления и длительного удерживания на одном месте навигационных ограждений, понтонов, причалов, опор, буйев.



Калитки

Защищают плавсредства и имущество, регулирует перемещение людей



Посты безопасности

Комплект оборудования для обеспечения безопасного нахождения на причале



Сервисные колонки

Оборудование для подачи воды, электричества и других коммуникаций к судам.



Конструкторское бюро ГК «Маринпласт» разработает проект, полностью соответствующий вашему ТУ. Это гарантирует надежность, безопасность и долговечность конструкции.

Разработка проекта марины или порта

- Составление генерального плана марины на обозначенном заказчиком участке акватории.
- Проект благоустройства акватории и прибрежной территории.
- Разработка структурно-компоновочной схемы причальных сооружений.
- Расчет стоимости изготовления и монтажа.

Проектирование причальных сооружений

- Разработка рабочей конструкторской документации (рабочие чертежи, в т.ч. в виде 3D модели) для изготовления всех видов причальных сооружений.
- Расчет стоимости доставки и монтажа причальных конструкций.

Подбор оборудования для марины

- Спасательное: посты безопасности, пожарное оборудование.
- Сервисное: сервисные колонки, зарядные устройства, источники воды, освещение.
- Ремонтное: эллинги, подъемники, платформы, рабочие понтоны, понтонные катера.
- Пешеходное: трапы, сходни, лесенки.
- Защитно-ограничительное: входные ворота, системы контроля доступа, сетки, решетки.
- Санитарно-гигиеническое: санузлы, душевые, бани, в том числе плавучие.

Проектирование частных причалов, пристаней, плавучих домов, самоходных понтонов любого уровня сложности и назначения



Будучи предприятием полного производственного цикла ГК «Маринпласт» осуществляет также доставку и монтаж продукции «под ключ». Монтаж, проводимый опытным монтажным подразделением компании, позволяет в короткие сроки, на высоком профессиональном уровне и с гарантированным качеством провести установку оборудования на акватории Заказчика.



Большой опыт и знания монтажников, их высокая квалификация, являются гарантией безопасности профессионального выполненного монтажа вне зависимости от назначения и типа монтируемого оборудования. Квалификация членов монтажного подразделения постоянно повышается и совершенствуется.



На все монтажные работы, выполненные работниками ГК «Маринпласт», предоставляется гарантия. Помимо этого работники компании проводят инструктажи и консультирование персонала Заказчика по особенностям эксплуатации и сервиса продукции, при необходимости оказывают сервисную поддержку в течение всего жизненного цикла оборудования.





Проект развития водного туризма в России «Гостевые причалы»

Компанией Маринпласт, совместно с Правительством Ленинградской области, разрабатывается «Проект обустройства гостевых причалов». Цель проекта – сделать доступными, комфортными и безопасными водные путешествия по внутренним акваториям Северо-Западного региона России. Задачами проекта является создание инфраструктуры яхтинга на всем протяжении исторических водных путей «из варяг в греки». В рамках проекта компания Маринпласт занимается разработкой маршрутов для водного туризма и оборудует на них стоянки для маломерного флота.

Основными туристическими маршрутами региона служат водные артерии, соединяющие город Санкт-Петербург с Карелией, центральными регионами, столицей государства – Москвой, городами Поволжья и югом России.



Развитие водных маршрутов обеспечит внимание европейских яхтсменов к туристическим достопримечательностям на водных путях Российской Федерации. Это приведет к росту транзитного яхтинга и количества заходов судов в порты Балтийского региона. Яхтсмены из центральной части Российской Федерации получат возможность совершать круизы в страны Центральной и Южной Европы через Волго-Балтийский бассейн.

Компанией Маринпласт уже разработаны 3 главных водных маршрута:

- Выборгский: Санкт-Петербург – Кронштадт – Выборг;
- Новгородский: Санкт-Петербург – Старая Ладога – Кириши – Великий Новгород;
- Сайменский: Выборг – Лаппеенранта – Иматра – Пуумала – Савонлинна.

В 2019 году компания начала строительство гостевых причалов для маломерных судов на каждом из них.

Присоединяйтесь к нашей команде! Давайте развивать яхтенный туризм вместе!